

III. XIQIO HERĽANSKÉ SERPENTÍNY ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

27.09.2025

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh podujatia
9. Tresty

Príloha 1 Systém hodnotenia časových penalizácií

Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

22.09.2025	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
25.09.2025	24:00	Uzávierka prihlášok
27.09.2025	07:00 - 08:30	Administratívne preberanie - servisné parkovisko
27.09.2025	07:00 - 08:30	Technické preberanie - servisné parkovisko
27.09.2025	08:45	Rozprava - servisné parkovisko
27.09.2025	09:00	Štart do tréningovej jazdy
27.09.2025	10:15	Štart do prvej súťažnej jazdy, čas je orientačný
27.09.2025	15:30	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov - servisné parkovisko, čas je orientačný
27.09.2025	16:00	Odobieranie cien - servisné parkovisko, čas je orientačný

1.2 Definícia

- a) Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2025 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2025 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.
- b) Športové automobilové podujatie je zamerané na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti. Podujatie je zaradené do seriálu PROFITUNING CUP 2025 a riadi sa predpismi vydanými pre tento seriál. Poskytuje možnosť začiatčikom, profesionálom a juniorom preveriť si svoje jazdecké schopnosti, vyskúšať si športovú jazdu a súperenie na uzatvorenej trati a nie v bežnej premávke. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti v cestnej premávke.

1.3 Informácie

Názov:	III. XIQIO HERĽANSKÉ SERPENTÍNY
Zaradenie:	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2025 PROFITUNING CUP 2025
Organizátor:	PD AUTOSPORT
Miesto konania:	Asfaltová cesta č. II/576
GPS servisné parkovisko:	48.809885, 21.514864
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	2,2 km
Počet tréningových jazd:	1
Počet súťažných jazd:	3
Koeficient bodovania:	1,5 násobok bodov (platí len pre PROFITUNING CUP)
Internet:	www.pdautosport.com
e-mail:	pdautosport@centrum.sk

1.4 Informačné tabule

- Hlavná oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.
- Digitálna informačná tabuľa (DIT) bude formou aplikácie Sportity (heslo: SLALOM2025).

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Tischler Jozef - predseda, Hajoš Emil, Marinecová Adriána, Dancák Lucia

2.2 Delegovaní činníci

Hlavný športový komisár:	Bánoci Rastislav
Hlavný technický komisár:	Kovaľ František
Hlavný časomerač:	Šima Stanislav

2.3 Hlavní činníci

Riaditeľ:	Tischler Jozef
Bezpečnostný komisár:	Hajoš Emil
Hlavný usporiadateľ:	Dancák Lucia
Tajomník:	Marinecová Adriána

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- Podujatia sa môžu zúčastniť súťažiaci (jazdec, spolujazdec) starší ako 18 rokov, držiteľia celoročnej licencie príp. dennej licencie, s registráciou aj bez registrácie do seriálu PROFITUNING CUP 2025, ktorí včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- Jazdec ktorý dovŕšil vek 18 rokov musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia min. skupiny „B“.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- Spolujazdec (okrem triedy junior) nie je povinný.
- Pravidla o spolujazdcovi:
 - ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých slalomových skúšok (ďalej len SS) vo vozidle;
 - ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas SS;
 - spolujazdec prebratý na administratívnom preberaní nemôže byť počas podujatia nahradený inou osobou;
 - za porušenie pravidiel o spolujazdcovi môže byť udelený trest.

3.2 Junior

- Jazdec vo veku od 14 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1600 cm³ ktorý je držiteľom minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 sa môže zúčastniť podujatia v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou

posádky (spolujazdec).

- b) Jazdec vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1600 cm³ sa môže zúčastniť podujatia v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- c) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní na podujatí doloží ku prihláške úradne overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania podujatia od oboch zákonných zástupcov (otec, matka).
- d) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov.
- e) Junior vo veku od 14 do 18 rokov ktorý je držiteľ minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 sa môže zúčastniť ako spolujazdec za predpokladu že jazdcom je jeho zákonný zástupca (otec, matka).
- f) Mimo SS môže riadiť vozidlo len osoba ktorá je držiteľom VP.

3.3 Dabléri

Podujatia sa môžu zúčastniť dabléri, max. dvaja jazdci striedajúci sa na jednom vozidle. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.4 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže podujatia zúčastniť s viacerými vozidlami a nemôže počas trvania podujatia zmeniť vozidlo.
- b) Počas jazdy (obhliadka trate, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- c) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) sú povinní počas tréningovej jazdy a počas jazdy na SS:
 - mať nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
 - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, odporúča sa kombinéza;
 - mať obutú pevnú obuv;
 - mať zatvorené všetky okná;
 - byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- d) Nahrievanie pneumatík nie je povolené, za porušenie môže byť udelený trest.
- e) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade bezpečnostného rámu sú povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- f) Súťažiacim (jazdec, spolujazdec) sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.

3.5 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.6 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, č. 2409816689) ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000,00€. Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000,00€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením podujatia, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie jazdca.

4. PRIHLASOVANIE

4.1 Prihlášky

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 70.
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť na podujatie, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Organizátor môže neprijíť prihlášku.

4.2 Odhlásenie z podujatia

Prípadnú neúčast na podujatí je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 25.09.2025.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 100 € prihlasovací vklad.
- b) 80 € prihlasovací vklad pre držiteľov licencie SAMŠ 2025 a registrovaných jazdcov v seriáli PROFITUNING CUP 2025.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

5.2 Klasifikácia a triedy MSR SLALOM

- a) Do klasifikácie sa započítavajú dve najlepšie z troch meraných súťažných jazd.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - Absolútne poradie
 - Klasifikácia vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
 - Klasifikácia junior
 - Klasifikácia ženy
- c) Rozdelenie vozidiel do tried

S1	do 1400 cm ³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm ³	2WD, 4WD

5.1 Klasifikácia a triedy PROFITUNING CUP

- a) Do klasifikácie sa započítavajú všetky merané súťažné jazdy.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - Absolútne poradie
 - Klasifikácia vo vypísaných triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
 - Klasifikácia junior
 - Klasifikácia ženy
 - Klasifikácia v N1 do 1600 cm³
 - Klasifikácia v N2 nad 1601 cm³
- c) Rozdelenie vozidiel do tried

1	do 1400 cm ³	2WD predný, 4WD
2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD predný, 4WD
3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD predný, 4WD
4	nad 2001 cm ³	2WD predný, 4WD
5	do 1500 cm ³	2WD zadný
6	od 1501 cm ³ do 2000 cm ³	2WD zadný
7	nad 2001 cm ³	2WD zadný

5.3 Ceny

- a) Ocenení budú:
 - prví traja v triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
 - prví traja juniori
 - prvé tri ženy
 - prví traja N1
 - prví traja N2
 - prvé miesto v absolútnom poradí
- b) Ocenení v MSR SLALOM budú:
 - prvé miesto v triedach S1, S2, S3, S4
 - prvé miesto junior
 - prvé miesto ženy
 - prvé tri miesta v absolútnom poradí

6. VOZIDLÁ

6.1 Spôsobilé vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E1/SK, E0.
- d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- f) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- g) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7 (platí len pre MSR SLALOM).
- h) Vozidlá s benzínovým turbomotorom (platí len pre PROFITUNING CUP):
 - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom do 1200 cm³ budú zaradené v triede 2, príp. N1;
 - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom od 1201 cm³ do 1800 cm³ budú zaradené v triede 3, príp. N2;
 - ostatným vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- i) Vozidlá špecifikácie S2000 budú zaradené do triedy 4 (platí len pre PROFITUNING CUP).
- j) Vozidlá špecifikácie Rally4 a Rally5 budú zaradené do triedy 3 (platí len pre PROFITUNING CUP).
- k) Vozidlá typu cabriolet len s pevnou strechou hardtop a ochranným rámom za prednými sedadlami.

6.2 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá typu cabriolet bez pevnej strechy hardtop a ochranným rámom za prednými sedadlami.
- b) Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor).
- c) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

7.1 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (viď. príloha č.2).
- b) V prípade štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných podujatí.

7.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si počas trvania podujatia vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
- b) Nálepka „XIQIO“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- c) Nálepka „PD TEAM“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- d) Nálepka „PROFITUNING“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.

7.3 Zakázaná reklama

Počas trvania podujatia sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH PODUJATIA

8.1 Priebeh

- a) Podujatie prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z jednej tréningovej jazdy a troch meraných súťažných jazd.
- b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jazd.
- c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- d) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom.
- e) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP.

8.2 Administratívne preberanie

- a) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
- vodičský preukaz jazdca, min. skupiny „B“;
 - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2025;
 - úradne overené splnomocnenie spolujazdca juniora v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu;
- b) Na vyzvanie musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
- občiansky preukaz jazdca, spolujazdca;
 - doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Súťažiaci (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

8.3 Technické preberanie

- a) Jazdec je povinný po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- b) Jazdec, ktorý neodstránil na vozidle technické nedostatky napomenuté na predošliých podujatiach nemusí byť pripustený na podujatie.

8.4 Obhliadka trate

- a) Po zverejnení dokumentov podujatia je zakázaná akákoľvek obhliadka trate, za porušenie môže byť udelený trest.
- b) Jazdec je povinný absolvovať tréningovú jazdu. Tréningová jazda bude meraná, časové penalizácie k dosiahnutému času nebudú pripočítané. V tréningovej jazde nebude umožnená opakovaná jazda.

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre jazdca, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.6 Opakovaná jazda

Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať.

8.7 Protesty MSR SLALOM

Protesty musia byť podané podľa ustanovení Národného športového poriadku SAMŠ a čl. 13 MŠP FIA. Depozit za protest je 500,00 EUR. V prípade protestu týkajúceho sa údajného nesúladu automobilu s predpismi, ktoré vyžadujú demontáž a opätovnú montáž jasne definovanej časti alebo častí automobilu, môžu športoví komisári určiť dodatočný depozit na pokrytie odhadovaných nákladov spojených s týmito kontrolami na návrh hlavného technického komisára.

8.8 Protesty PROFITUNING CUP

Voči výsledkom podujatia sa nedá protestovať.

9. TRESTY

9.1 Časové penalizácie

K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie.

- a) 20 sekúnd za:
- vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- b) 5 sekúnd za:
- nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP.
- c) 2 sekundy za:
- posunutie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

- a) Jazdec bude z podujatia diskvalifikovaný za:
- opakované nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - opakované zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP;
 - jazdu v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látkach;
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
- použitie cudzej pomoci počas SS;
 - neabsolvovanie celej dĺžky trate;

9.3 Iné porušenia

Za porušenie predpisov sa považuje aj:

- meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- neopustenie priestoru štartu do 20 sekúnd;
- neodstránenie štartovných čísel z iných podujatí;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
- porušenie všeobecných podmienok (kap. 3, čl. 3.4, bod a, b, c, d);
- porušenie pravidiel o spolujazdcovi;
- porušenie pravidiel cestnej premávky mimo SS;
- porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame;



Tischler Jozef
predseda organizačného výboru



Schvaľovacia doložka:

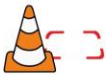
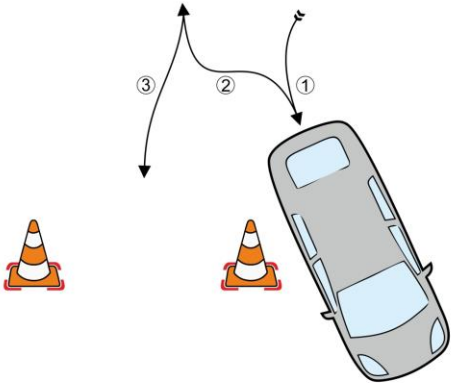
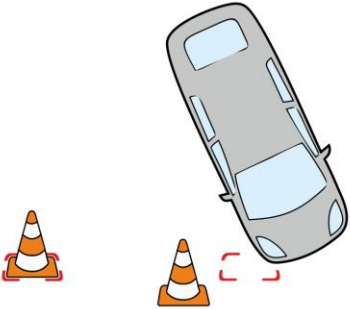
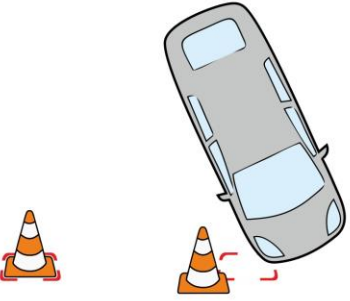
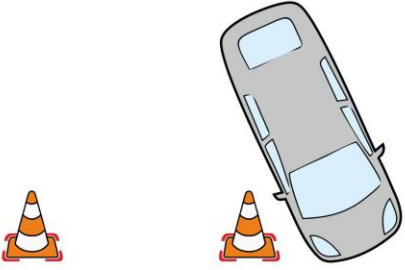
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 08.09.2025 so schvaľovacím číslom 250709/2025

Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

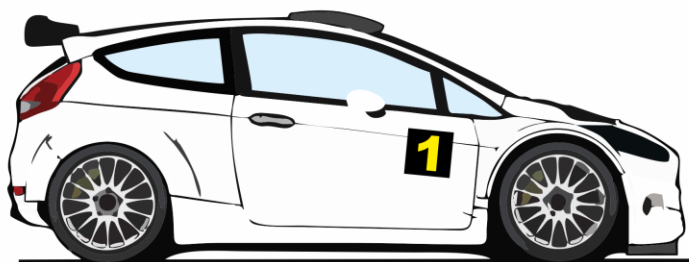
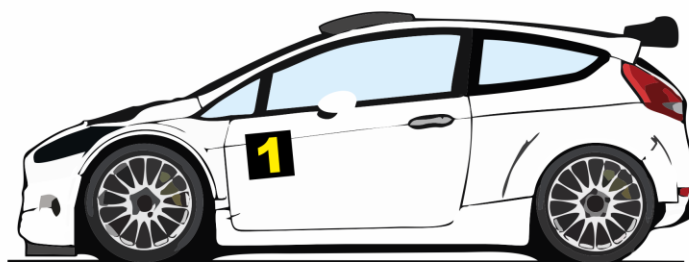
20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd

Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla



POVINNÁ REKLAMA

Môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla

