

JAZDA

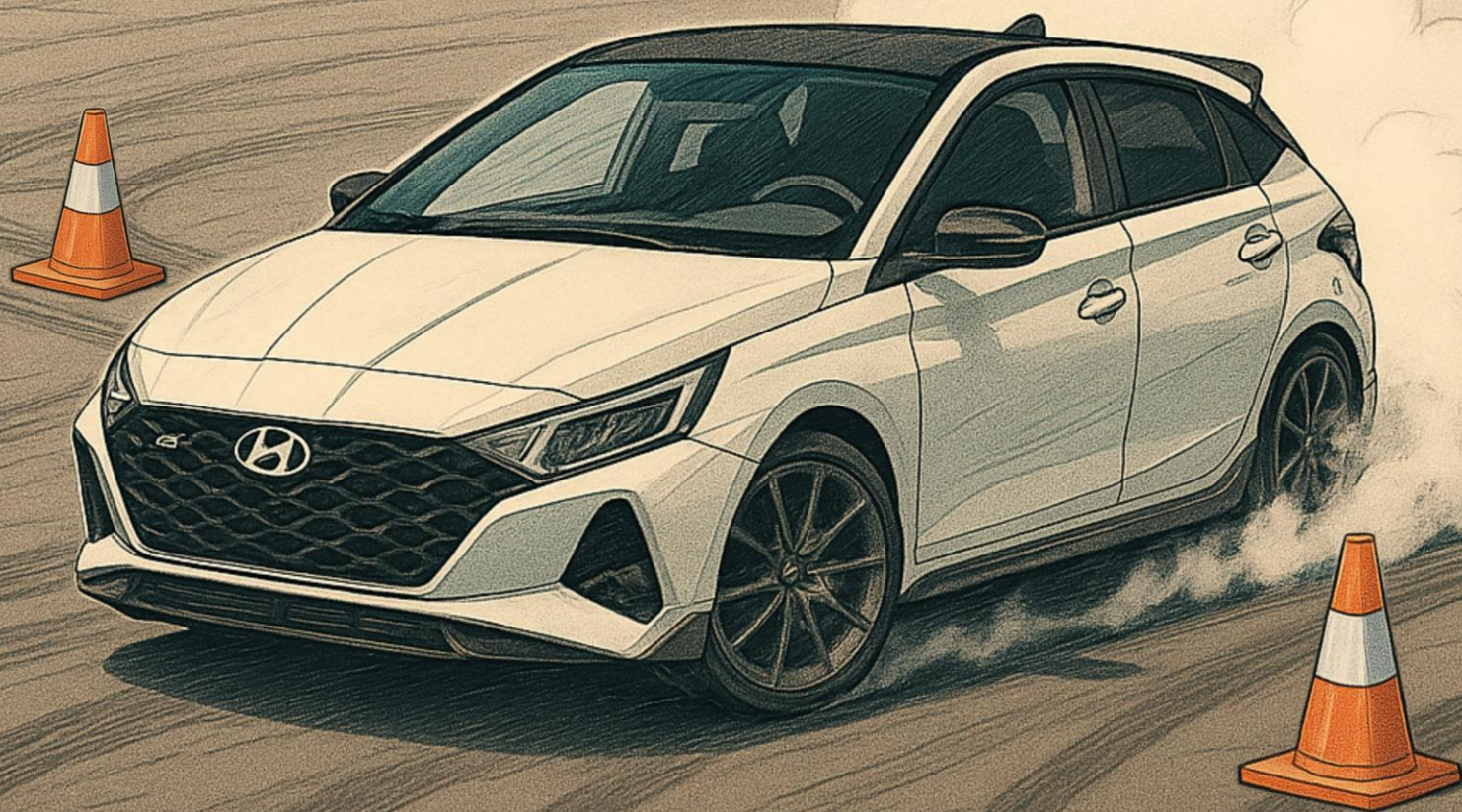


ZRUČNOSTI

15.9.2025

Letisko Kalša

10:00



*Náborové podujatie pre mladých jazdcov
Prvý kontakt s automobilovým športom*

www.PDAUTOSPORT.com

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

15.09.2025

OBSAH:

1. Úvod
2. Súťažiaci
3. Prihlasovanie
4. Klasifikácia, triedy, ceny
5. Vozidlá
6. Priebeh podujatia
7. Tresty

Príloha 1 Mapa umiestnenia trate

Príloha 2 Systém hodnotenia časových penalizácií

1. ÚVOD

1.1 Program

25.08.2025	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
15.09.2025	10:00	Uzávierka prihlášok
15.09.2025	09:00 - 10:00	Registrácia prihlásených
15.09.2025	09:00 - 10:00	Pešia obhliadka trate
15.09.2025	10:00	Rozprava
15.09.2025	10:15	Štart
15.09.2025	15:00	Odovzdávanie cien, čas je orientačný

1.2 Definícia

Športové automobilové podujatie je zamerané na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti, hlavným účelom je výchova mládeže v oblasti motorizmu, automobilového športu a zvyšovania bezpečnosti v cestnej premávke.

1.3 Informácie

Názov:	JAZDA ZRUČNOSTI
Organizátor:	PD AUTOSPORT
Miesto konania:	Letisko Kalša
GPS:	48.624245, 21.506843
Internet:	www.pdautosport.com
E-mail:	pdautosport@centrum.sk

2. SÚŤAŽIACI

2.1 Spôsobilí súťažiaci

- a) Podujatia sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP skupiny „B“ (po dohode s organizátorom sa podujatia môžu zúčastniť aj osoby bez VP) a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- b) Podujatia sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 14 do 18 rokov v triede Junior na vozidle s atmosférickým motorom do objemu 1600 cm³. Za tieto osoby počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec) a musí byť držiteľom VP skupiny „B“ minimálne 3 roky.
- c) Podujatia sa môžu zúčastniť viacerí súťažiaci na jednom vozidle (dabléri).
- d) Do klasifikácie N „nováčik“ budú zaradení súťažiaci, ktorí sa prvýkrát zúčastnia na motoristickom podujatí.
- e) Všeobecné podmienky a odporúčania. Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) počas trvania podujatia:
 - nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok;
 - nemôžu zmeniť vozidlo;
 - sú povinní mať počas jazdy obutú pevnú obuv;
 - odporúča sa uzavrieť úrazové poistenie.

2.2 Zodpovednosť

- a) Každý účastník štartuje v podujatí na vlastné nebezpečenstvo a náklady.
- b) Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené usporiadateľovi, tretím osobám, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom podujatia.

3. PRIHLASOVANIE

- a) Každý, kto sa chce prihlásiť na podujatie, je povinný do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- b) Prihlásiť sa na podujatie bude možné aj v deň podujatia, v prípade ak nebude dosiahnutý maximálny počet prijatých prihlášok.
- c) Maximálny počet prijatých prihlášok je 50.
- d) Prihlasovanie môže byť ukončené aj skôr z dôvodu predčasného naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- e) Prihlasovací vklad je 10€, súťažiaci vo veku od 14 do 23 rokov bez prihlasovacieho vkladu.
- f) Organizátor môže neprijatť prihlášku.

4. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

4.1 Klasifikácia

- a) Konečná klasifikácia bude stanovená na základe lepšieho dosiahnutého času z troch súťažných jázd a všetkých penalizácií (zo započítavanej jazdy) vyjadrených v čase.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - Klasifikácia v absolútnom hodnotení
 - Klasifikácia muži
 - Klasifikácia ženy
 - Klasifikácia junior
 - Klasifikácia N

4.2 Rozdelenie do tried

- a) Muži
- b) Ženy
- c) Junior

4.3 Ceny

Ocenení budú:

- prví traja v triedach muži, ženy, juniori
- prví traja v N
- prví traja v absolútnom hodnotení

5. VOZIDLÁ

5.1 Spôsobilé vozidlá

- a) Sériové a tuningové vozidlá s platnými evidenčnými číslami.
- b) Športové vozidlá s platným športovým preukazom.
- c) Vozidlá bez evidenčného čísla len po dohode s organizátorom.

5.2 Nespôsobilé vozidlá

Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené na podujatí.

6. PRIEBEH PODUJATIA

- a) Podujatie prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť.
- b) Podujatie pozostáva z troch súťažných jázd, organizátor môže v rozprave upraviť počet súťažných jázd.
- c) Súťažiaci sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celého podujatia (od príchodu až po ukončenie).
- d) Do priestoru štartu vchádza súťažiaci len na pokyn usporiadateľa.
- e) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisícinu sekundy. Štart je na pokyn štartovacieho zariadenia (štartovací semafor).
- f) Ak je súťažiacemu daný signál usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- g) Ak je trať z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. bola jazda zastavená, jazdec ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, môže dostať opakovanú jazdu.
- h) Súťažiaci počas trvania podujatia bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v priestoroch konania podujatia.
- i) Voči výsledkom podujatia sa nedá podať protest.

7. TRESTY

7.1 Časové penalizácie

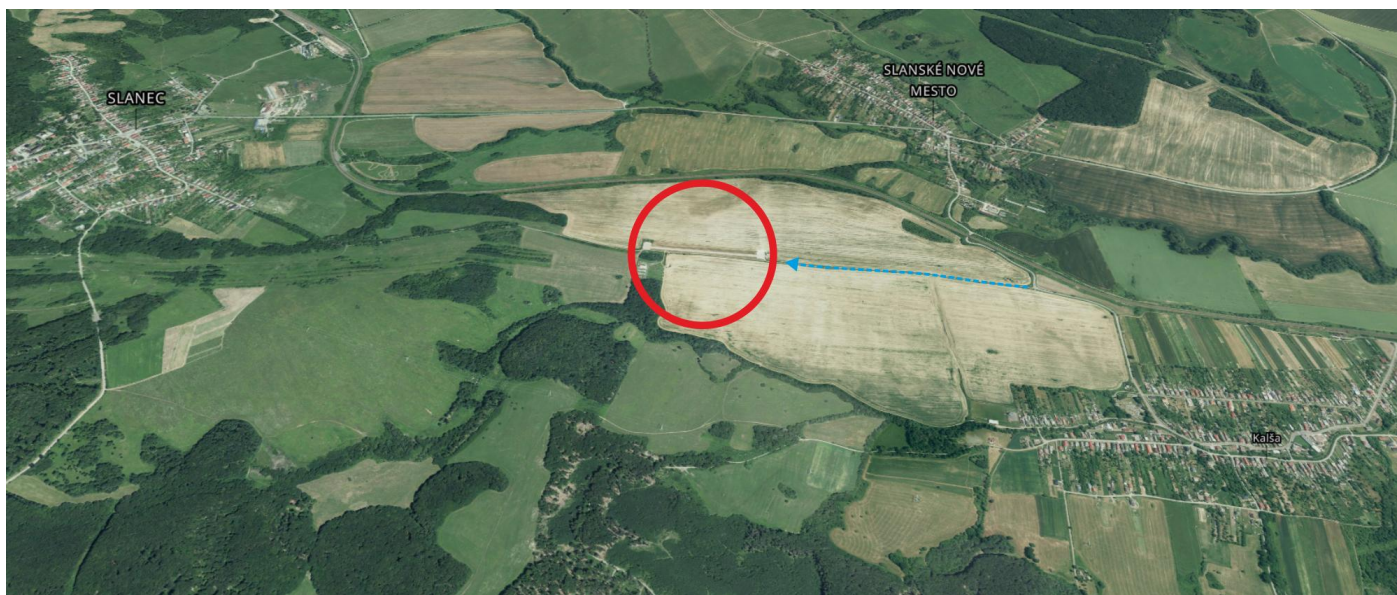
K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie.

- a) 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.2).
- b) 2 sekundy za:
 - posunutie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.2).

7.2 Diskvalifikácia

- a) Jazdec bude z podujatia diskvalifikovaný za:
 - nešportové správanie;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
 - použitie cudzej pomoci počas jazdy;
 - neabsolvovanie celej dĺžky trate;

Príloha 1: Mapa umiestnenia trate

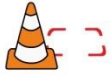
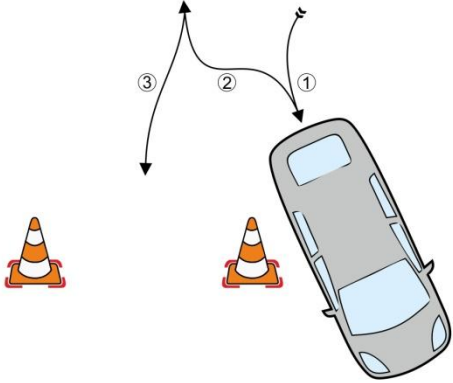
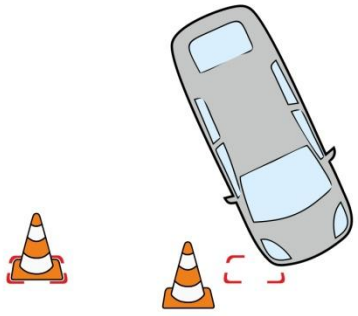
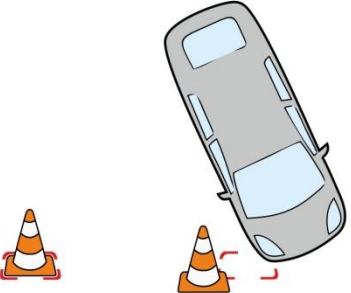
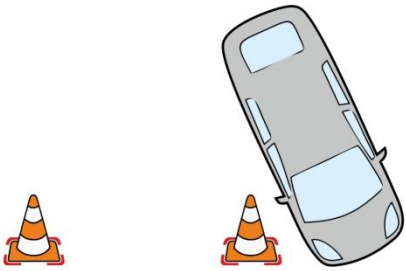


Príloha 2: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd