

PROFITUNING
CUP 2026

AUTO SAMS
SLALOM



PD
AUTOSPORT

Cleaning Products

SAMS
SLOVAKIA

20.-21.6.26

III. SĽUBICKÝ SLALOM

WWW.PDAUTOSPORT.COM



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

20-21.06.2026

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh podujatia
9. Tresty

Príloha 1 Systém hodnotenia časových penalizácií

Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel, povinnej a voliteľnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

15.06.2026	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
18.06.2026	24:00	Uzavierka prihlášok
20.06.2026	07:00 - 08:30	Administratívne a technické preberanie - servisné parkovisko
20.06.2026	08:45	Rozprava - servisné parkovisko
20.06.2026	09:00	Štart do tréningovej jazdy
20.06.2026	10:15	Štart do prvej súťažnej jazdy - čas je orientačný
20.06.2026	15:30	Zverejnenie predbežných výsledkov - servisné parkovisko, čas je orientačný
20.06.2026	16:00	Odvzdávanie cien - servisné parkovisko, čas je orientačný
21.06.2026	08:45	Rozprava - servisné parkovisko
21.06.2026	09:00	Štart do tréningovej jazdy
21.06.2026	10:15	Štart do prvej súťažnej jazdy - čas je orientačný
21.06.2026	15:30	Zverejnenie predbežných výsledkov - servisné parkovisko, čas je orientačný
21.06.2026	16:00	Odvzdávanie cien - servisné parkovisko, čas je orientačný

1.2 Definícia

- a) Automobilový slalom „ďalej len AS“ je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre AS pre rok 2026 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2026 a týmito zvláštnymi ustanoveniami „ďalej len ZU“. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.
- b) Športové automobilové podujatie zamerané na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti je usporiadané podľa športových predpisov pre seriál PROFITUNING CUP 2026 a týmito zvláštnymi ustanoveniami „ďalej len ZU“. Poskytuje možnosť začiatočníkom, profesionálom a juniorom preveriť si svoje jazdecké schopnosti, vyskúšať si športovú jazdu a súperenie na uzatvorenej trati a nie v bežnej premávke. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti v cestnej premávke. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami „ďalej len VN“ vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov:	III. RACCOON SLUBICKÝ SLALOM
Zaradenie:	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2026 PROFITUNING CUP 2026
Organizátor:	PD AUTOSPORT
Miesto konania:	Účelová komunikácia s asfaltovým povrchom v katastrálnom území obcí Oľšavka a Slatvina
GPS servisné parkovisko:	48.962417, 20.839593
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,7 km
Tréningové jazdy sobota:	1
Súťažné jazdy sobota:	3
Tréningové jazdy nedeľa:	1
Súťažné jazdy nedeľa:	3
Internet:	www.pdautosport.com
e-mail:	pautosport@centrum.sk

1.4 Informačné tabule

- Hlavná oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.
- Digitálna informačná tabuľa (DIT) bude formou aplikácie Sportity (heslo: SLALOM2026).

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Tischler Jozef - predseda, Hajoš Emil, Marinecová Adriána, Dancák Lucia

2.2 Hlavní činovníci

Športový komisár: Bánoci Rastislav
Technický komisár: Kovaľ František
Hlavný časomerač: Dzuriš Miroslav

2.3 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže: Tischler Jozef
Bezpečnostný komisár: Hajoš Emil
Hlavný usporiadateľ: Dancák Lucia
Tajomník súťaže: Marinecová Adriána

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- Podujatia sa môžu zúčastniť súťažiaci (jazdec, spolujazdec) starší ako 18 rokov, držiteľia celoročnej licencie prípadne dennej licencie, s registráciou aj bez registrácie do seriálu PROFITUNING CUP 2026, ktorí včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku. Licencia jazdca staršieho ako 18 rokov môže nahradiť licenciu súťažiaceho.
- Jazdec ktorý dovŕšil vek 18 rokov musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia min. skupiny „B“.
- Jazdec a spolujazdec nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- Spolujazdec (okrem triedy junior) nie je povinný.
- Pravidla o spolujazdcovi:
 - ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých slalomových skúšok (ďalej len SS) vo vozidle;
 - ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas SS;
 - spolujazdec prebratý na administratívnom preberaní nemôže byť počas podujatia nahradený inou osobou;
 - za porušenie pravidiel o spolujazdcovi môže byť udelený trest.

3.2 Junior

- Podujatia sa môže zúčastniť jazdec vo veku od 14 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1700 cm³ ktorý je držiteľom minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre AS pre rok 2026 v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec). Pre jazdcov do 18 rokov je povinná licencia súťažiaceho.
- Podujatia sa môže zúčastniť jazdec vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1700 cm³ v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní doloží ku prihláške úradne overené plnomocenstvo o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania podujatia od oboch zákonných zástupcov (otec, matka).
- Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov.
- Junior vo veku od 14 do 18 rokov ktorý je držiteľ minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre AS pre rok 2026 sa môže zúčastniť na podujatí ako spolujazdec za predpokladu že jazdcom je jeho zákonný zástupca (otec, matka).
- Počas prejazdu mimo slalomovej skúšky (ďalej len SS) môže riadiť vozidlo len osoba ktorá je držiteľom VP.

3.3 Dabléri

Podujatia sa môžu zúčastniť dabléri, maximálne dvaja jazdci striedajúci sa na jednom vozidle. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.4 Všeobecné podmienky a odporúčania

- Jazdec sa nemôže podujatia zúčastniť s viacerými vozidlami a nemôže počas trvania podujatia zmeniť vozidlo.
- Počas jazdy (obhliadka trate, tréningová jazda, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.

- c) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) sú povinní počas tréningovej jazdy a počas jazdy na SS:
- mať nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
 - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, odporúča sa kombinéza;
 - mať obutú pevnú obuv;
 - mať zatvorené všetky okná;
 - byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- d) Akékoľvek chemické, mechanické ošetrovanie pneumatík nie je povolené. V priestoroch servisného parkoviska je povolené použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Nie je povolený ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom v priestoroch servisného parkoviska a na cestách počas bežnej premávky v okolí konania podujatia. Za porušenie môže byť udelený trest.
- e) Jazdec nemôže s vozidlom na ktorom súťaží počas trvania podujatia opustiť priestor uzatvorený pre verejnosť v ktorom sa koná podujatie. Za porušenie môže byť udelený trest.
- f) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade bezpečnostného rámu sú povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- g) Súťažiacim (jazdec, spolujazdec) sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.

3.5 Zodpovednosť

Na podujatí štartuje každý účastník na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.6 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, č. 2410288650) ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000,00€. Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000,00€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením podujatia, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie jazdca.

4. PRIHLASOVANIE

4.1 Prihlášky

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 80.
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť na podujatie, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Organizátor môže neprijať prihlášku.

4.2 Odhlásenie zo súťaže

Prípadnú neúčast na podujatí je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 18.06.2026.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 200 € prihlasovací vklad.
- b) 160 € prihlasovací vklad pre držiteľov licencie SAMŠ 2026 a registrovaných jazdcov v seriáli PROFITUNING CUP 2026.
- c) Prihlasovací vklad s odmietnutím voliteľnej reklamy bude navýšený o 60 €.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

5.1 Klasifikácia a triedy MSR AS

- a) Do klasifikácie v soboru sa započítavajú dve najlepšie z troch meraných súťažných jász.
- b) Do klasifikácie v nedeľu sa započítavajú dve najlepšie z troch meraných súťažných jász.
- c) Vypísané klasifikácie:
- v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4, S5
 - junior
 - ženy
- d) Rozdelenie vozidiel do tried
- S1 2WD do 1400 cm³
- S2 2WD od 1401 cm³ do 1600 cm³
- S3 2WD od 1601 cm³ do 2000 cm³

S4 2WD nad 2001 cm³

S5 4WD

- e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu (neplatí pre klasifikáciu junior).
 f) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

5.2 Klasifikácia a triedy PROFITUNING CUP

- a) Do klasifikácie v sobotu sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jázd (okrem klasifikácie master).
 b) Do klasifikácie v nedeľu sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jázd (okrem klasifikácie master).
 c) Klasifikácia master bude v sobotu stanovená na základe menšieho rozdielu z dvoch započítaných dosiahnutých časov z prvej a druhej SS (vrátane penalizácií vyjadrených v čase).
 d) Klasifikácia master bude v nedeľu stanovená na základe menšieho rozdielu z dvoch započítaných dosiahnutých časov z druhej a tretej SS (vrátane penalizácií vyjadrených v čase).
 e) Vypísané klasifikácie:
 - v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4, S5
 - junior
 - ženy
 - master
 - N1 do 1400 cm³
 - N2 od 1401 cm³ do 1800 cm³
 - N3 od 1801 cm³
 f) Podmienky zaradenia do klasifikácii N1, N2, N3 sú uvedené v športových predpisoch seriálu Kap. 6, čl. 6.4.
 g) Podmienky zaradenia do klasifikácie master sú uvedené v športových predpisoch seriálu Kap. 6, čl. 6.5.
 h) Rozdelenie vozidiel do tried
 S1 2WD do 1400 cm³
 S2 2WD od 1401 cm³ do 1600 cm³
 S3 2WD od 1601 cm³ do 2000 cm³
 S4 2WD nad 2001 cm³
 S5 4WD
 i) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu (neplatí pre klasifikáciu junior).
 j) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
 k) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD sa násobí ich objem koeficientom 1,5 (platí len pre klasifikácie N).

5.3 Ceny

- a) Ocenení v sobotu budú:
 - prvý traja v absolútnom poradí
 - prví traja v triedach S1, S2, S3, S4, S5
 - prví traja juniori
 - prvé tri ženy
 - prví traja master
 - prví traja v N1, N2, N3
 b) Ocenení v nedeľu budú:
 - prvý traja v absolútnom poradí
 - prví traja v triedach S1, S2, S3, S4, S5
 - prví traja juniori
 - prvé tri ženy
 - prví traja master
 - prví traja v N1, N2, N3

6. VOZIDLÁ

6.1 Spôsobilé vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, vozidlo musí mať platný technický preukaz a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
 b) Spôsobilé vozidlá určené len pre automobilový slalom pochádzajúce zo sériového vyrábaného typu s možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených v športových predpisoch pre AS.

- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J MŠP FIA (viď. ročenka SAMŠ)
 - skupiny A, N, H, E1, R, RGT
 - skupiny Rally2, Rally2 Kit, Rally3, Rally4, Rally5, Rally5 Kit, Rally6
 - Super 2000 Rally
- d) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov (viď. ročenka SAMŠ)
 - skupiny F, P, NH, DR, E0
 - skupiny A/SK, N/SK, E1/SK
- e) Spôsobilé vozidlá po skončení homologácie podľa národných technických predpisov (viď. ročenka SAMŠ).
- f) Vozidlá typu cabriolet len s pevnou strechou hardtop spolu s ochranným rámom za prednými sedadlami.

6.2 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá typu cabriolet bez pevnej strechy hardtop a ochranného rámu za prednými sedadlami.
- b) Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor).
- c) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

7.1 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (viď. príloha č.2).
- b) V prípade štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných podujatí.

7.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si počas trvania podujatia vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
- b) Nálepka s logom RACCOON môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- c) Nálepka s logom PROFITUNING môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.

7.3 Voliteľná reklama

- a) Voliteľná reklama môže byť umiestnená na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
- b) Jazdec môže nepriať voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.
- c) Nálepka s logom MEDIASPORT môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.

7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania podujatia sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH PODUJATIA

8.1 Priebeh

- a) Podujatie prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z dvoch súťažných dní.
- b) Prvý súťažný deň pozostáva z jednej meranej tréningovej jazdy a troch meraných súťažných jász.
- c) Druhý súťažný deň pozostáva z jednej meranej tréningovej jazdy a troch meraných súťažných jász.
- d) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jász.
- e) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- f) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v klúde s naštartovaným motorom.
- g) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP.

8.2 Administratívne preberanie

- a) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - vodičský preukaz jazdca, min. skupiny „B“;
 - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2026;
 - úradne overené plnomocenstvo spolujazdca juniora v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu.
- b) Na vyzvanie musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - občiansky preukaz jazdca, spolujazdca;
 - doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz);

- licencia súťažiaceho (platí pre jazdcov do 18 rokov).
- c) Jazdec aj spolujazdec sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

8.3 Technické preberanie

- a) Jazdec je povinný po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- b) Jazdec, ktorý neodstránil na vozidle technické nedostatky napomenuté na predošlých podujatiach nemusí byť pripustený na podujatie.

8.4 Obhliadka trate

- a) Po zverejnení dokumentov podujatia je zakázaná akákoľvek obhliadka trate, za porušenie môže byť udelený trest.
- b) Jazdec je povinný absolvovať tréningovú jazdu. Tréningová jazda bude meraná, časové penalizácie k dosiahnutému času nebudú pripočítané. V tréningovej jazde nebude umožnená opakovaná jazda.

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre jazdca, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.6 Opakovaná jazda

Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať.

8.7 Protesty MSR AS

Protesty musia byť podané podľa ustanovení Národného športového poriadku SAMŠ a čl. 13 MŠP FIA. Depozit za protest je 500 €. V prípade protestu týkajúceho sa údajného nesúladu automobilu s predpismi, ktoré vyžadujú demontáž a opätovnú montáž jasne definovanej časti alebo častí automobilu, môžu športoví komisári určiť dodatočný depozit na pokrytie odhadovaných nákladov spojených s týmito kontrolami na návrh hlavného technického komisára.

8.8 Protesty PROFITUNING CUP

Nie je možné podať protest proti výsledkom podujatia.

9. TRESTY

9.1 Časové penalizácie

K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie.

- a) 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- b) 5 sekúnd za:
 - nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP.
- c) 2 sekundy za:
 - Posunutie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

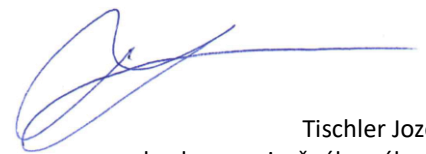
9.2 Diskvalifikácia

- a) Jazdec bude z podujatia diskvalifikovaný za:
 - opakované nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - opakované zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP;
 - jazdu v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok;
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
 - použitie cudzej pomoci počas SS;
 - neabsolvovanie celej dĺžky trate;


9.3 Iné porušenia

Za porušenie predpisov sa považuje aj:

- meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- neopustenie priestoru štartu do 20 sekúnd;
- neodstránenie štartovných čísel z iných podujatí;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
- porušenie všeobecných podmienok (kap. 3, čl. 3.4, bod a, b, c, d);
- porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
- porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS;
- porušenie pravidiel cestnej premávky počas prejazdovej trasy;
- porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame.



Tischler Jozef
predseda organizačného výboru



Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 20.05.2026 so schvaľovacím číslom 260708/2026





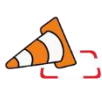

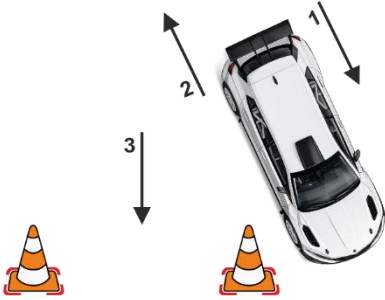
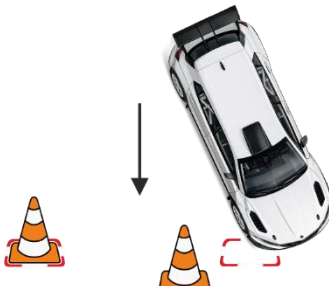
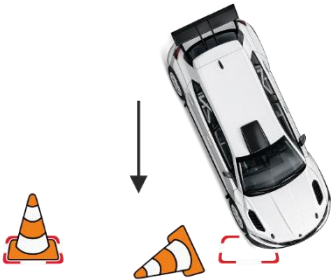
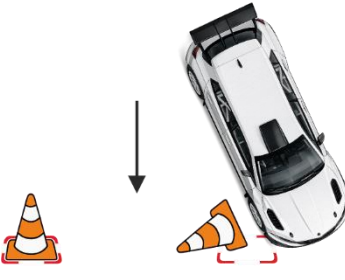
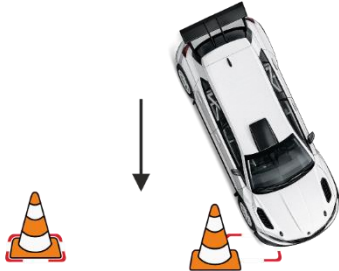
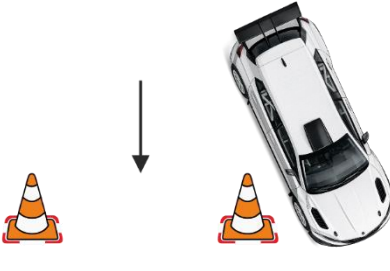


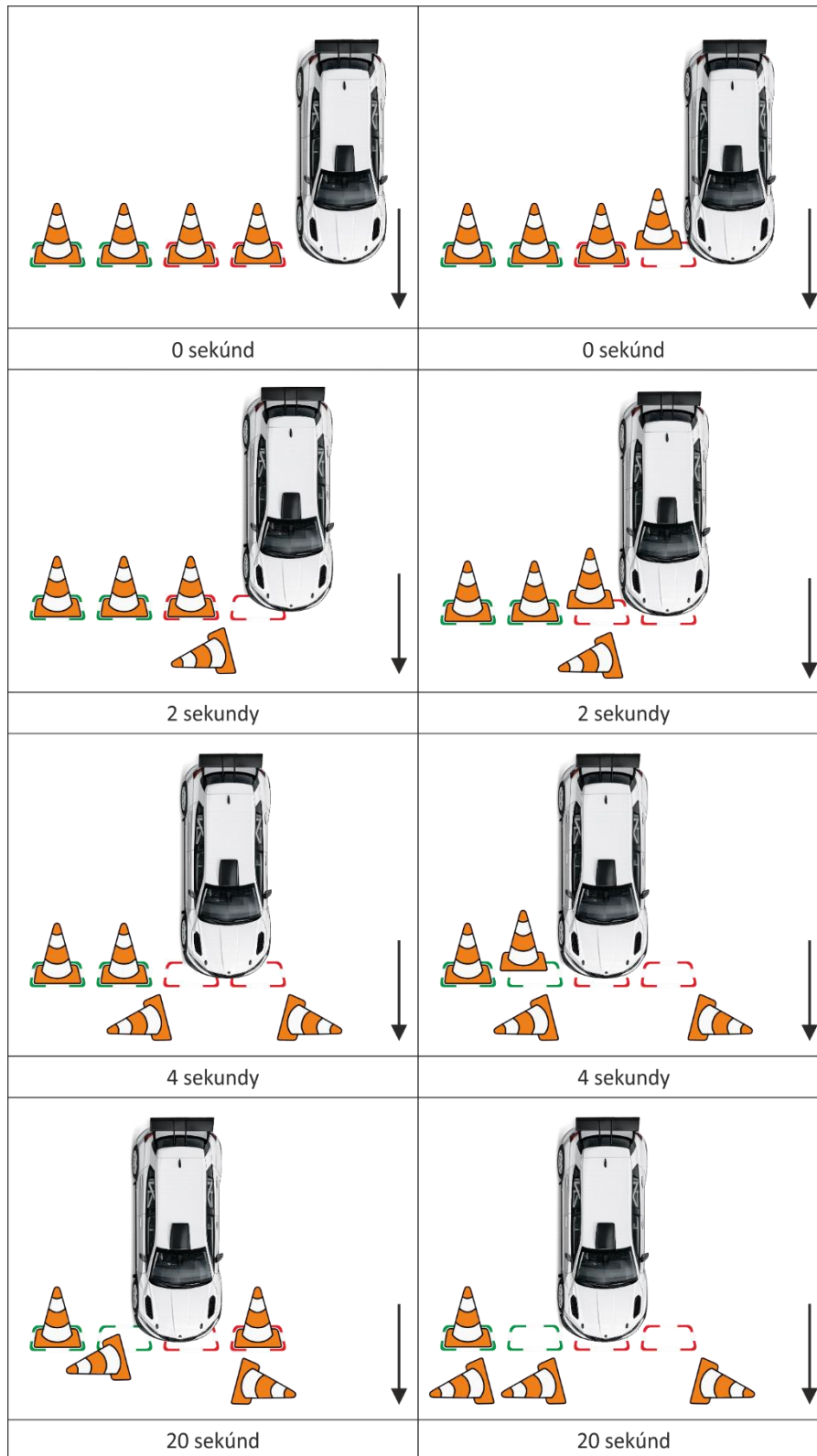
Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
2 sekundy		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd



Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel, povinnej a voliteľnej reklamy

ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla



POVINNÁ REKLAMA

Môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla



VOLITEĽNÁ REKLAMA

Môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla

